

НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ
ФАКУЛТЕТА ИНЖЕЊЕРСКИХ НАУКА У КРАГУЈЕВЦУ
и
ВЕЋУ ЗАТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ НАУКЕ
УНИВЕРЗИТЕТА У КРАГУЈЕВЦУ

На седници Већа затехничко-технолошке науке Универзитета у Крагујевцу одржаној 20.3.2024. године (број одлуке: IV-04-182/12) одређени смо за чланове Комисије за писање Извештаја о оцени научне заснованости теме докторске дисертације под насловом: „Развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева”, и испуњености услова кандидата **Николе Симића**, мастер инжењер машинства и предложеног ментора др **Миладина Стефановића**, редовног професора за израду докторске дисертације.

На основу података којима располажемо достављамо следећи:

ИЗВЕШТАЈ
О ОЦЕНИ НАУЧНЕ ЗАСНОВАНОСТИ ТЕМЕ И ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА
КАНДИДАТА И ПРЕДЛОЖЕНОГ МЕНТОРА
ЗА ИЗРАДУ ДОКТОРСКЕ ДИСЕРТАЦИЈЕ

| |
|---|
| 1. Подаци о теми докторске дисертације |
| 1.1. Наслов докторске дисертације: |
| Развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева |
| 1.2. Научна област докторске дисертације: |
| Индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент |
| 1.3. Образложење теме докторске дисертације (до 15000 карактера): |
| 1.3.1. Дефинисање и опис предмета истраживања |
| Планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева представља изазован процес који захтева сагледавање са стране различитих аспеката као што су: ограничени ресурси, захтевани квалитет услуга, технолошке иновације и алати које доносе савремени концепти Индустије 4.0, слабостима у ланцима снабдевања, променљивим ценама и тржиштима и приоритетизацијом захтева. Одржавање високог квалитета логистичке подршке захтева пажљив избор и управљање ресурсима уз поштовање захтева стандарда, при чему различите потребе и захтеви клијената или различитих делова организације захтевају ефикасну приоритизацију. Предмет ове докторске дисертације је развој новог модела за планирање логистичке подршке расподелом ограничених ресурса на |

основу захтева квалитета и приоритизације захтева у систему логистике војне организације базираног на математичком моделовању.

1.3.2. Полазне хипотезе

(X1) Може се развити потпуно нов модел пружања логистичке подршке применом алокације ограничених ресурса на бази приоритета који резултира бољем задовољењу захтева корисника.

(X2) Примена модела ће довести до повећања ефикасности и ефективности процеса расподеле ресурса и допринети већој тачности и прецизности, вишем квалитету, смањити могућност појаве незадовољства код корисника и

(X3) Развијени модел допринеће бољем одлучивању са аспекта управљања, елиминисати субјективност у раду доносиоца одлуке и омогућити боље остваривање пословних циљева, а нарочито циљева квалитета.

1.3.3. План рада

На самом почетку потребно је према дефинисаном проблему и циљевима извршити систематичан преглед литературе са фокусом на напредна решења и моделе у области планирања логистичке подршке. На основу анализе литературе и реалних примера потребно је дефинисати један сет захтева за развој новог модела.

Развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева, изискује систематичан и стратегијски приступ који подразумева следеће фазе: снимање стања са анализом и разумевањем потреба, прикупљање података, дефинисање кључних индикатора логистичких процеса, дефинисање стратешких циљева, развој модела и примена технологија концепта Индустрије 4.0, интеграција логистичког система, тестирање, оптимизација и унапређење модела и оцена утицаја на целокупно пословање.

1.3.4. Методе истраживања

- Основну методу истраживања чини преглед литературе, са прикупљањем и системском анализом литературе из области логистике, одлучивања и квалитета.
- Компаративна и SWOT анализа у циљу поређења постојећих система и модела и будућег модела логистичке подршке.
- Квалитативне методе: студије случаја карактеристичних логистичких система и модела.
- Квантитативне методе: статистичке анализе и анализе великих обима података, симулације, тестирање и испитивање, укључујући анализу постојећег стања логистичких система, анализу постојећих стандарда и захтева стандарда квалитета, обезбеђења квалитета, стандарда у ланцима снабдевања и логистици.
- Методе анализе и декомпозиције процеса и креирања модела процеса, модела перформанси система и модела оптимизације.
- Методе софтверског инжењерства укључујући моделирање и дизајн процеса, развоја база података, агилни методолошки приступ, методе тестирања и валидације софтвера као и сигурности софтвера.
- Методе теоријског одлучивања и алгоритми одлучивања, хеуристички алгоритми, консензусни алгоритми групног одлучивања и алгоритми за претварање ранга у пондерисане коефицијенте.
- Оптимизација логистичке мреже, која обезбеђује дефинисање потреба за захтевима, представља основу за развој LITNO модела (Logistic Inter-Temporal Network Optimization).

1.3.5. Циљ истраживања

Општи циљ ове дисертације јесте правилна алокација ограничених ресурса, која се може са лакоћом имплементирати у систем логистике при чему би се унапредило његово функционисање успостављањем равнотеже између захтева одабиром оптималног решења на бази приоритизације и обезбедио висок квалитет доношења одлука. Остали циљеви су пројектовање самог модела, спречавање губитака услед тренутног робусног планирања и унапређење укупне ефикасности и ефективности логистичког система, тако да се обезбеђује да задовољење захтева корисника и захтеви квалитета буде на што вишем нивоу уз минимално напрезање ангажованих ресурса и да се одлуке о расподели ресурса доносе на бази улазних параметара уз минимизирање и нулту могућност појаве грешке што објективније, прецизније и са акцентом на квалитет пружања логистичке услуге.

1.3.6. Резултати који се очекују

Теоријски резултат ће бити приказ поставке новог модела за планирање задовољења захтева корисника применом софтверских решења заснованих на математичким методама и техникама операционог истраживања и оптимизације који су у широкој употреби у пословној логистици а који су способни да изврше сложене прорачуне. Овај модел ће бити у могућности да превазиђе постојеће проблеме субјективног и наредбодавног процеса одлучивања и да обезбеди додатну обраду и анализу логистичких информација аутоматизацијом процеса прикупљања и обраде података уз коришћење савремених технологија Индустрије 4.0. Резултат ће бити валидација и тестирање савремених математичких алгоритама у једном специфичном војном систему кроз оптимизацију и доношење одлуке на карактеристичан начин за ту средину. Поред тога презентоваће се начин функционисања модела у сегменту прикупљања и анализе података на свим нивоима управљања ради доношења правовремених и тачних одлука расподеле ограничених ресурса, приказивања односа постојећег и захтеваног стања ресурса и смањивања ризика по систем, као и обезбеђење одрживости и мобилности система.

Практични резултати ће бити усмерени на програмирање и реалну примену модела логистичке подршке за алокацију ресурса који ће бити прихватљив за све елементе логистичког система, са аспекта расположивости ресурса, квалитета и задовољења захтева корисника у циљу значајног умањења ангажовања људских ресурса у процесима праћења стања, контроле и одлучивања у области логистике. Сходно томе, предложени модел утицаће на укупну ефикасност и ефективност логистичког система уз задовољење захтева по принципу приоритета и једнакости и служиће као помоћни алат у процесу доношења оптималне одлуке.

1.3.7. Оквирни садржај докторске дисертације са предлогом литературе која ће се користити (до 10 најважнијих извора литературе)

1. Увод
2. Преглед литературе и теоријске основе
3. Анализа постојећих модел планирања логистичке подршке
4. Развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса
5. Примена и верификација модела кроз студију случаја
6. Закључак
7. Литература

- Увод

У овом поглављу биће дат предмет, циљ рада, полазне хипотезе и очекивани допринос докторске дисертације као и кратак преглед структуре рада и литературних извора.

- Преглед литературе и теоријске основе

У оквиру овог поглавља презентоваће се стање и отворена истраживачка питања у области: Војна логистика; Постојећи алати за управљање логистиком у цивилству и војсци и њихова међусобна компарација, предности и мане приказане SWOT анализом; Методе и технике робусног и агилног планирања; Потребно је представити актуелности у наведеним областима пратећи тренутна војна дешавања, правце истраживања и остварити потпору дефинисаном циљу истраживања и постављеним хипотезама.

- Анализа постојећих модела логистичке подршке

У оквиру овог поглавља приказаће се постојећи модел и питања у области: Појам логистичке подршке; Примена алгоритма матрице и димензионисање шеме логистичке подршке; План логистичке подршке; Кораци у процесу планирања логистичке подршке; Идентификација бенефита и проблема тренутног модела; Постојећа решења превазилажења проблема; Искуства у страним армијама и постојећи системи аутоматизације логистичких процеса; Приказ поређења са страним решењима и указивање на хитност развоја новог модела у кораку са временом и савременом оперативном логистиком;

- Развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса

У оквиру ове главе биће представљен нови модел за планирање логистичке подршке. На основу анализе доступних решења, утврђених недостатака, доступних стандарда и анализе реалних система дефинисаће се захтеви за реализацију новог модела. При процесу моделирања биће употребљене различите научне методе и алати, тако да се постави темељ за развој модела у ком ће се поступак одлучивања свести на примену савремених алата за подршке одлучивању (LITNO, Visual Network, MARCOS, CODAS, EDAS, VIKOR, MABAC и друге MCDM методе). Представиће се такође бенефити увођења модела и проблеми који се могу појавити, као и начин њиховог превазилажења, могућност учења применом неуронских мрежа али и начин уштеде ресурса а то су начини на које ће овај модел утицати на смањење трошкова.

- Примена и верификација модела кроз студију случаја

У овом поглављу ће се приказати резултати тестирања, верификације и валидације модела. Студија случаја започиње захтевом корисника за недостајућом количином ресурса, након чега модел утврђује расположивост доступних ресурса. Приказаним алгоритмима утврђује се одступање захтеваног од расположивог и нуди избор политике задовољења захтева. Приказује се случај приоритизације захтева где се методом тријаже захтева врши рангирање оних захтева који се делимично опслужују. Следећи корак модела јесте индивидуално рангирање захтева и њихово обједињавање у групне рангове након чега модел аутоматски одређује ниво консензуса међу доносиоцима одлуке (OCD) и одређује тежинске коефицијенте значајности захтева. Модел након добијених података нуди алтернативна решења и могућност даљег конкретизовања коришћењем модела LITNO и визуелизује решења тако да корисник са лакоћом може приметити оптимално решење и његовим одабиром модел приказује детаљно разрађено планско решење доприносећи повећању квалитета пружања логистичке услуге.

- Закључак

У овом поглављу ће бити представљен доказ хипотеза, односно потврдиће се да је остварен циљ истраживања, тј. да на основу улазних параметара изабрано решење буде оптимално за дати

случај, да се обезбеђује агилно планирање логистичке подршке уз објективност и правилну алокацију ограничених ресурсних капацитета логистичког система. Такође, биће презентовани теоријски и практични доприноси докторске дисертације уз адекватну визуелизацију приказа, ограничења и правци даљег истраживања.

- Литература

Kostiuchenko L., Solomon D. 2020. The basic terminology of the modern military logistics. Intellectualization of logistics and Supply Chain Management, vol.1, pp.91-98, DOI: <https://doi.org/10.46783/smart-scm/2020-1-8>

Kramarz M. & Kmiecik M. 2022. Quality of Forecasts as the Factor Determining the Coordination of Logistics Processes by Logistic, Sustainability 2022, 14, 1013. DOI: <https://doi.org/10.3390/su14021013>

Meran, G., Siehlow, M., von Hirschhausen, C. 2021. Integrated Water Resource Management: Principles and Applications. In The Economics of Water, Springer, Cham, pp. 23-121, DOI: [10.1007/978-3-030-48485-9_3](https://doi.org/10.1007/978-3-030-48485-9_3).

Milenkov, M.A., Sokolović, V.S., Milovanović, V.R. & Milić, M.D. 2020. Logistics: Its role, significance and approaches. Vojnotehnički glasnik/Military Technical Courier, 68(1), pp.79-106, DOI: <https://doi.org/10.5937/vojtehg68-24805>.

Osei-kwakye J, Han F, Adutwum Amponsah A., Ling Q & Apasiba Abeo T. 2022. A hybrid optimization method by incorporating adaptive response strategy for Feedforward neural network, Connection Science, 34:1, 578-607, DOI: [10.1080/09540091.2021.2025339](https://doi.org/10.1080/09540091.2021.2025339)

Pamučar, D.S. & Savin, L.M. 2020. Multiple-criteria model for optimal off-road vehicle selection for passenger transportation: BWM-COPRAS model. Vojnotehnički glasnik/Military Technical Courier, 68(1), pp.28-64. DOI: <https://doi.org/10.5937/vojtehg68-22916>.

Pamučar, D., Gokasar, I., Torkayesh, A., Deveci, M., Martinez, L., & Wu, Q. 2023. Prioritization of unmanned aerial vehicles in transportation system using the integrated stratified fuzzy fough decision-making approach with the hamacher operator. In: Information sciences, Volume 622, April 2023, pp. 374-404, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ins.2022.11.143>

Roald, L., Pozo, D., Papavasiliou, A., Molzahn, D., Kazempour, J., & Conejo, A. 2023. Power system optimization under uncertainty: A review of methods and applications. In: Elsevier B. V., Volume 214, Part A, 1 January 2023, 108725, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ejorsp.2022.108725>.

Tang, H., Wan, S., Li, C. C., Liang, H. & Dong, Y. 2021. Consensus Reaching Process in the Two-Rank Group Decision-Making with Heterogeneous Preference Information. International Journal of Computational Intelligence Systems, 14(1), pp. 758-768, DOI: <https://doi.org/10.2991/ijcis.d.210201.001>.

Zlatnik, D. & Mares, J. 2020. Ammunition supplies, new proposal of ammunition sufficiency. Vojnotehnički glasnik/Military Technical Courier, 68(2), pp.250-267. DOI: <https://doi.org/10.5937/vojtehg68-25193>.

1.4. Веза са досадашњим истраживањем у овој области уз обавезно навођење до 10 релевантних референци:

Анализом актуелне литературе у овој области, коју је кандидат користио при изради пријаве теме докторске дисертације, долази се до закључка да је сам предмет развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева веома актуелан и постоје неки проблеми који још нису решени, па се

велики број истраживача из предметне области бави овом темом.

Анализирајући доступну литературу кандидат је направио план свог истраживања, и полазне основе будућег испитивања. Презентована литература и њена анализа недвосмислено указују на следеће чињенице: постоји потреба за развојем новог модела за пружање логистичке подршке применом алокације ограничених ресурса на бази приоритета који резултира бољем задовољењу захтева корисника.

Увидом у досадашња истраживања кандидата, која су представљена у научним и стручним часописима, као и у радове изложене на међународним конференцијама, може се закључити да кандидат Никола Симић, мастер инжењер машинства, има искуства у области истраживања а пре свега у моделирању сложених процеса, логистици, набавци и управљању.

Закључује се да приказани нацрт докторске дисертације садржи све потребне елементе да се израдом докторске дисертације даје одговарајући научни допринос у области развоја модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева.

Увидом у досадашња истраживања кандидата, која су представљена у научним и стручним часописима, као и у радове изложене на међународним конференцијама, као и комплетну биографију и радно искуство кандидата, може се закључити да кандидат Никола Симић, мастер инжењер машинства има искуства у области истраживања логистичких процеса.

Kostiuchenko L., Solomon D. 2020. The basic terminology of the modern military logistics. *Intellectualization of logistics and Supply Chain Management*, vol.1, pp.91-98, DOI: <https://doi.org/10.46783/smart-scm/2020-1-8>

Kramarz M. & Kmiecik M. 2022. Quality of Forecasts as the Factor Determining the Coordination of Logistics Processes by Logistic, *Sustainability* 2022, 14, 1013. DOI: <https://doi.org/10.3390/su14021013>

Meran, G., Siehlow, M., von Hirschhausen, C. 2021. *Integrated Water Resource Management: Principles and Applications*. In *The Economics of Water*, Springer, Cham, pp. 23-121, DOI: [10.1007/978-3-030-48485-9_3](https://doi.org/10.1007/978-3-030-48485-9_3).

Milenkov, M.A., Sokolović, V.S., Milovanović, V.R. & Milić, M.D. 2020. Logistics: Its role, significance and approaches. *Vojnotehnički glasnik/Military Technical Courier*, 68(1), pp.79-106, DOI: <https://doi.org/10.5937/vojtehg68-24805>.

Osei-kwakye J, Han F, Adutwum Amponsah A., Ling Q & Apasiba Abeo T. 2022. A hybrid optimization method by incorporating adaptive response strategy for Feedforward neural network, *Connection Science*, 34:1, 578-607, DOI: [10.1080/09540091.2021.2025339](https://doi.org/10.1080/09540091.2021.2025339)

Pamučar, D.S. & Savin, L.M. 2020. Multiple-criteria model for optimal off-road vehicle selection for passenger transportation: BWM-COPRAS model. *Vojnotehnički glasnik/Military Technical Courier*, 68(1), pp.28-64. DOI: <https://doi.org/10.5937/vojtehg68-22916>.

Pamučar, D., Gokasar, I., Torkayesh, A., Deveci, M., Martinez, L., & Wu, Q. 2023. Prioritization of unmanned aerial vehicles in transportation system using the integrated stratified fuzzy fough decision-making approach with the hamacher operator. In: *Information sciences*, Volume 622, April 2023, pp. 374-404, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ins.2022.11.143>

Roald, L., Pozo, D., Papavasiliou, A., Molzahn, D., Kazempour, J., & Conejo, A. 2023. Power system optimization under uncertainty: A review of methods and applications. In: *Elsevier B. V.*, Volume 214, Part A, 1 January 2023, 108725, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.ejpsr.2022.108725>.

Tang, H., Wan, S., Li, C. C., Liang, H. & Dong, Y. 2021. Consensus Reaching Process in the Two-Rank Group Decision-Making with Heterogeneous Preference Information. *International Journal of Computational Intelligence Systems*, 14(1), pp. 758-768, DOI: <https://doi.org/10.1016/j.cis.2021.01.001>

<https://doi.org/10.2991/ijcis.d.210201.001>.

Zlatnik, D. & Mares, J. 2020. Ammunition supplies, new proposal of ammunition sufficiency. Vojnotehnički glasnik/Military Technical Courier, 68(2), pp.250-267. DOI: <https://doi.org/10.5937/vojtehg68-25193>.

1.5. Оцена научне заснованости теме докторске дисертације:

Предложена тема докторске дисертације је оригинална и има научну заснованост. Предложена методологија израде докторске дисертације је у складу са научним принципима. Очекивани резултати докторске дисертације би требало да представљају оригинални научни допринос у развоју новог модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева. Комисија предлаже Наставно-научном већу Факултета Универзитета у Крагујевцу и Већу за техничко-технолошке науке Универзитета у Крагујевцу да тему за докторску дисертацију: Развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева прихвати и одобри њену израду кандидату Николи Симићу, мастер инжењеру машинства.

2. Подаци о кандидату

2.1. Име и презиме кандидата:

Никола Симић

2.2. Студијски програм докторских академских студија и година уписа:

Индустријско инжењерство и инжењерски менаџмент, 2019. година

2.3. Биографија кандидата (до 1500 карактера):

Никола Симић рођен је 02.10.1992. године у Прокупљу. Завршио је основну школу 2007. године у Прокупљу са одличним успехом (5.00) где је награђен Вуковом дипломом.

Затим се определио за Војну гимназију у Београду, коју је завршио 2011. године са одличним успехом (4.54) и Војну академију, смер Логистика одбране, коју је завршио 2015. године такође са одличним успехом (9,21) и темом за дипломски рад „Унапређење праћења стања убојних средстава у систему логистике” који је оцењен оценом 10.

Мастер студије на Машинском факултету у Нишу, модул Саобраћајно машинство, транспорт и логистика, је завршио 2017. године са средњом оценом 9,11 и темом мастер рада „Моделирање система за аутоматизацију процеса праћења резервних делова у Војсци Србије” који је такође оцењен највишом оценом.

На Факултету инжењерских наука у Крагујевцу 2019. године, уписао је докторске академске студије.

Досадашњи научно-истраживачки рад и интересовања усмерена су на област индустријског инжењерства. У области војно-индустријског инжењерства је већ дужи низ година, што показују објављени радови, а интересовање за овом темом задобио је током рада са страним оружаним снагама, сагледавањем функционисања логистике и применом информационих система у процесу расподеле и управљања ресурсима.

Служи се енглеским, руским и немачким језиком. Од осталих вештина поседује: Рад у програмским језицима (HTML, CSS, JavaScript, PHP) као и рад са базама података (MySQL, SQLite), креирање апликација и рад у MSAccess и MSProject.

Запослен је у Војсци Србије, као референт за одржавање у Центру за обуку логистике, у Крушевцу. Обављао је послове технолога за мототехнику, референта за метрологију и инструктора војно-машинских усмерења. Живи у Крушевцу и није ожењен.

2.4. Преглед научноистраживачког рада кандидата (до 1500 карактера):

Кандидат је објавио 6 радова М33 категорије, 1 рад М52 категорије, 1 рад М54 категорије и 2 рада М63 категорије.

2.5. Списак објављених научних радова кандидата из научне области из које се пријављује тема докторске дисертације (аутори, наслов рада, назив часописа, волумен, година објављивања, странице од-до, DOI број¹, категорија):

Nikola Simić, Miladin Stefanović, Aleksandar Stanković, Goran Petrović, Smart technology application in spare parts management processes in company frittech, MASING, Nis, 2020, 10th December, pp. 317 - 320, ISBN: 978-86-6055-139-1, M33

Simic N., Stankovic A., Mačuzić I., Petrović G. 2021, Possibility of implementing the Lean Six Sigma concept on logistics processes, 15 th International Conference on Accomplishments in Mechanical and Industrial Engineering, DEMI 2021, pp. 330-339, ISBN: 978-99938-39-92-7, M33

Ognjen Petkovic, Aleksandar Zaharijev, Nikola Simic, Marjan Milenkov, Modeli upravljanja zalihama rezervnih delova, Зборник радова са 20. Међународне конференције ICDQM-2017, 2017, стр. 241-246, ISBN: 978-86-86355-33-1, M33

Aleksandar Zaharijev, Ognjen Petkovic, Nikola Simic, Marjan Milenkov, Unapredjenje planiranja snabdevanja u vojsci srbije, Зборник радова са 20. Међународне конференције ICDQM-2017, 2017, стр. 533-538, ISBN: 978-86-86355-33-1, M33

Marjan Milenkov, Marko Andrejic, Nikola Simic, Igor Epler, Multidimenzionalnost vojne logistike, Зборник радова са 20. Међународне конференције ICDQM-2017, 2017, стр. 589-594, ISBN: 978-86-86355-33-1, M33

Nikola Simić, Miladin Stefanović, Jovana Nikolić, Improving monitoring of equipments in logistic's system, Quality Festival 2023, 14. International Quality Conference, Kragujevac, Serbia, 2023, 24-27 May, pp. 965 – 974, ISBN: 978-86-6335-104-2, M33

Aleksandar Stanković, Goran Petrović, Danijel Marković, Žarko Čojbašić, Nikola Simić: Metaheuristički algoritmi za rešavanje fleksibilnog problema raspoređivanje radnih mesta, IMK-14 – Istraživanje i razvoj u teškoj mašinogradnji, doi: 10.5937/IMK2002049S, 26(2020)2, стр 49-56, 2020, M52

Nikola Simic, Miladin Stefanović, Goran Petrović, Aleksandar Stanković: Use of the risk analysis approach in the Serbian army integration process against Covid-19, Operational Research in Engineering Sciences: Theory and Applications, ISSN: 2620-1607, eISSN: 2620-1747, doi.org/10.31181/oresta2040127s, Vol. 4, Issue 1, pp. 67-81, 2021, M54

Никола Симић, Божана Пурковић, Миленков Марјан, Унапређење праћења квалитета убојних средстава у систему логистике, Зборник радова са 3. научно-стучног скупа ПОЛИТЕХНИКА-2015, 2015, стр. 513-518, ISBN:978-86-7498-064-4, M63

Никола Симић, Божана Пурковић, Марјан Миленков, Могућност унапређења праћења стања средстава у логистици Војске Србије, Зборник радова са 18. Међународне конференције ICDQM-2015, 2015, стр. 731-736, ISBN:978-86-86355-18-8, M63

2.6. Оцена испуњености услова кандидата у складу са студијским програмом, општим актом факултета и општим актом Универзитета (до 1000 карактера):

Кандидат испињава све услове за пријаву докторске дисертације у складу са условима студијског програма, општим актом Факултета инжењерских наука и општим актом Универзитета у Крагујевцу. Кандидат је објавио рад категорије M52 из области докторске дисертације и испунио остале обавезе предвиђене наставним планом и програмом докторских студија.

¹Уколико публикација нема DOI број уписати ISSN и ISBN

| 3. Подаци о предложеном ментору |
|---|
| 3.1. Име и презиме предложеног ментора: |
| Др Миладин Стефановић |
| 3.2. Звање и датум избора: |
| Редовни професор, 25.09.2014. године |
| 3.3. Научна област/ужа научна област за коју је изабран у звање: |
| Производно машинство и Индустијски инжењеринг |
| 3.4. НИО у којој је запослен: |
| Факултет инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу |
| 3.5. Списак референци којима се доказује испуњеност услова за ментора у складу са Стандардом 9 (аутори, наслов рада, назив часописа, волумен, година објављивања, странице од-до, DOI број, категорија): |
| Aleksandar Đorđević, Miladin Stefanovic , Tijana Petrović, Milan Erić, Yury Klochkov & Milan Mišić (2023) JavaScript MEAN stack application approach for real-time nonconformity management in SMEs as a quality control aspect within Industry 4.0 concept., International Journal of Computer Integrated Manufacturing, Vol.2 023, No.1, pp. 1-22, ISSN 0951-192, Doi https://doi.org/10.1080/0951192X.2023.2228274 , [M21] |
| Aleksandar Nestorov, Aleksandar Đorđević, Miladin Stefanović , Srđan Sladojević, Bojan Lalić, (2023) A new model of human resource management for work in and intensive environment., International Journal of Simulation Modelling, Vol.22, No.33, pp. 562-573, ISSN 1726-4529, Doi http://dx.doi.org/10.2507/IJSIMM22-3-648 , [M23] |
| Nemanja Pajić, Marko Djapan, Eva Buluschek, Waldemar Fahrenbruch, Aleksandar Đorđević, and Miladin Stefanović , (2023) Machine learning prediction model for small data sets instead of destructive tests for a case of resistance brazing process verification, International Journal of Industrial Engineering, Vol. 30, No.3, pp. 7 797-814, ISSN 1943-670, Doi http://dx.doi.org/10.23055/ijietap.2023.30.3.8691 [M23] |
| Gilberto Santos, Jose Carlos Sá, Maria João Félix, Luis Barreto, Filipe Carvalho, Manuel Doiro, Kristina Zgodavová and Miladin Stefanović (2021) New Needed Quality Management Skills for Quality Managers 4.0, Sustainability, Vol.13, No.11, pp. 1-11, ISSN 2071-1050, Doi https://doi.org/10.3390/su13116149 [M22] |
| Slavko Arsovski, Zora Arsovski, Miladin Stefanović , Danijela Tadić, Aleksandar Aleksić (2017). Organizational resilience in a cloud based enterprises in a supply chain: a challenge for innovative SMEs, International Journal of Computer Integrated Manufacturing, Vol.30, No.4-5, pp. 409-419, ISSN 0951-192, Doi http://dx.doi.org/10.1080/0951192X.2015.1066860 [M22] |
| 3.6. Списак референци којима се доказује компетентност ментора у вези са предложеном темом докторске дисертације (аутори, наслов рада, назив часописа, волумен, година објављивања, странице од-до, DOI број, категорија): |
| Mitić P, Petrović Savić S, Djordjevic A, Erić M, Sukić E, Vidojević D, Stefanovic M., (2023) The Problem of Machine Part Operations Optimal Scheduling in the Production Industry Based on a Customer's Order, Applied Sciences, Vol.13, No.19, pp. 11049, ISSN 2076-3417, Doi |

<https://doi.org/10.3390/app131911049> [M22]

Slavko Arsovski, Zora Arsovski, Miladin Stefanović, Danijela Tadić, Aleksandar Aleksić, (2017) Organizational resilience in a cloud based enterprises in a supply chain: a challenge for innovative SMEs, International Journal of Computer Integrated Manufacturing, Vol.30, No.4-5, pp. 409-419, ISSN 0951-192, Doi <http://dx.doi.org/10.1080/0951192X.2015.1066860>, [M22]

Bojana Bajic; Nikola Suzic; Slobodan Moraca; Miladin Stefanović; Milos Jovicic; Aleksandar Rikalovic, (2023) Edge Computing Data Optimization for Smart Quality Management: Industry 5.0 perspective, Sustainability, Vol.2023, No.1, pp. 1-20, ISSN 2071-1050, Doi <https://doi.org/10.3390/su15076032>, [M22]

3.7. Да ли се предложени ментор налази на Листи ментора акредитованог студијског програма ДАС?

ДА

3.8. Оцена испуњености услова предложеног ментора у складу са студијским програмом, општим актом факултета и општим актом Универзитета (до 1000 карактера):

Предложени ментор испуњава све услове у складу са студијским програмом, општим актом Факултета и општим актом Универзитета у Крагујевцу. Ментор има потребан број објављених радова на СЦИ листи из уже научне области и области теме докторске дисертације и налази се на листи ментора предложеног студијског програма.

4. Подаци о предложеном коментору

4.1. Име и презиме предложеног коментора:

[унос]

4.2. Звање и датум избора:

[унос]

4.3. Научна област/ужа научна област за коју је изабран у звање:

[унос]

4.4. НИО у којој је запослен:

[унос]

4.5. Списак референци којима се доказује испуњеност услова коментора у складу са Стандардом 9 (аутори, наслов рада, назив часописа, волумен, година објављивања, странице од-до, DOI број*, категорија):

[унос]

4.6. Списак референци којима се доказује компетентност коментора у вези са предложеном темом докторске дисертације (аутори, наслов рада, назив часописа, волумен, година објављивања, странице од-до, DOI број, категорија):

[унос]

4.7. Да ли се предложени коментор налази на Листи ментора акредитованог студијског програма ДАС?

[изаберите]

4.8. Оцена испуњености услова предложеног коментора у складу са студијским програмом, општим актом факултета и општим актом Универзитета (до 1000 карактера):

[унос]

5. ЗАКЉУЧАК

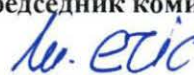
На основу анализе приложене документације Комисија за писање извештаја о оцени научне заснованости теме и испуњености услова кандидата и предложеног ментора предлаже да се кандидату Николи Симићу одобри израда докторске дисертације под насловом „Развој модела за планирање логистичке подршке алокацијом ограничених ресурса на бази квалитета и приоритизације захтева” и да се за ментора/коментора именује др Миладин Стефановић, редовни професор / [име и презиме коментора], [звање].

Чланови комисије:

Др Милан Ерић, редовни професор
Факултет инжењерских наука Универзитета у
Крагујевцу

Производно машинство

Председник комисије



Др Александар Ђорђевић, ванредни професор
Факултет инжењерских наука Универзитета у
Крагујевцу

Информациони инжењеринг

Члан комисије



Пуковник др Марјан Миленков, доцент
Војна академија, Универзитета одбране у
Београду

Систем логистике, снабдевање и одржавање

Члан комисије

