

УСЛОВИ КОНТРОЛИСАЊА ВОЗИЛА НА ЦЕНТРУ ЗА ТИВ

ОБАВЕЗЕ ЦЕНТРА ЗА ТИВ ТОКОМ КОНТРОЛИСАЊА ВОЗИЛА

Захтеви корисника, због којих се траже услуге адекватно су дефинисани и сарадници Центра су их разумели. Центар за ТИВ је овлашћен да врши испитивање преправљених возила и има адекватне кадрове, процедуре и опрему да испуни захтеве корисника. Сарадници Центра за ТИВ ће увек радити у интересу корисника. Са имовином корисника поступаће на исти начин као и са имовином Центра за ТИВ. Центар за ТИВ током процеса контролисања користи опрему и уређаје који не могу покварити или оштетити предмет контролисања. Контролисање возила и руковање са возилом и опремом вршиће само обучени сарадници Центра, који ће то радити са посебном пажњом како би спречили евентуална оштећења. Уколико услед неадекватног поступања са возилом дође до оштећења возила током контролисања и/или настану штетне последица услед погрешних закључака контролисања Центар за ТИВ ће учињену штету надокнадити.

Основни циљ свих активности сарадника Центра јесте да у складу са техничким стандардима постигне задовољство корисника услугама Центра. Све обавезе које Центар за ТИВ преузима према кориснику услуга извршиће на високом професионалном нивоу у оквиру разумних рокова уз тежњу да се контролисање изврши у што краћем року. У контакту са корисницима сарадници Центра изражаваће поштовање, неће се непотребно спорити, утврдиће прецизно захтеве, биће аргументовани, истрајни, тачни и одлучни.

КОНТРОЛИСАЊЕ ПРЕПРАВКИ ВОЗИЛА

Власник возила или лице које он овласти подноси захтев за испитивање возила Агенцији за безбедност саобраћаја преко Центра за ТИВ факултета инжењерских наука.

Подносилац захтева мора да попуни захтев (Образац [1-zahev-za-ispitivanje-od-strane-vlasnika-vozila.pdf](#)) уз који доставља одговарајућу документацију према правилнику о испитивању возила и то најмање:

1. **документацију о возилу, опреми и деловима** (саобраћајна дозвола, рачун, купопродајни уговор, царинска декларација и др),
2. **податке о возилу које се сматра предметом преправке** (марка и тип возила, као и основне техничке карактеристике),
3. **назнаку и опис преправке,**
4. одговарајућу техничку документацију (опис, скице, цртежи) у зависности од врсте преправке,
5. **доказ да је преправка извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач потврдио да се може извести на возилу**, (што могу издати само правна лица наведена у **ТАБЕЛИ 1.**; У **ТАБЕЛИ 2** је дат списак комерцијалних ознака возила која се могу преправљати и за која постоје смернице, односно за које произвођачи возила, односно овлашћени представници произвођача издају одговарајуће потврде.),
6. изјаву произвођача, надграђивача, или извршиоца преправке о усаглашености преправке са прилогом произвођача возила или уграђених елемената,

уколико је вршилац преправке грађанин, потребно је да достави одобрење Агенције за безбедност саобраћаја и изјаву да је преправка за сопствене потребе, и да се таквом преправком унапређује безбедност возила, техничка култура и проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи,

7. доказ о уплати Такси Агенцији за безбедност саобраћаја према информацијама на сајту агенције (<https://abs.gov.rs/rsc/podnosenje-zahteva-za-ispitivanje-prepravljenih-vozila>), и
8. Доказ о уплати трошкова контролисања Центру за ТИВ према важећем ценовнику.

На преглед возило треба да дође: празно, без путника, терета, животиња, чисто (нарочито зоне где се налазе идентификациони бројеви возила и уграђених делова), и технички исправно, комплетно, са најмање 25% пуним резервоаром за бензин и са напуњеним најмање 25% резервоара за ТНГ.

Уколико је овлашћено правно лице за испитивање возила издало позитивни извештај о испитивању, подносилац захтева је дужан да изврши технички преглед.

Након извршеног техничког прегледа и овере, на другој страни наведеног извештаја, да је возило технички исправно подносилац захтева доставља исти овлашћеном правном лицу уз доказ плаћене таксе Агенцији за услуге издавања уверења о испитивању возила. Затим ће Агенција за безбедност саобраћаја издати Уверење о испитивању.

На основу негативног извештаја о испитивању возила Агенција ће донети решење о одбијању захтева за издавање уверења о испитивању возила.

У случају преправке возила уградњом уређаја за погон на течни нафтни гас (ТНГ) или компримовани природни гас (КПГ), подносилац захтева је дужан да достави и Изјаву о преправци возила извршеној уградњи уређаја и опреме за погон на ТНГ/КПГ, коју попуњава вршилац преправке (привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник). **Уз то доставља и три изјаве о хомологацији: за боцу, испаривач и мултивентил.**

Изјава правног лица или предузетника који је извршио преправку возила уградњом уређаја и опреме за погон на течни нафтни гас мора да садржи најмање следеће податке:

- 1) датум уградње;
- 2) име и презиме лица која су уградњу извршила;
- 3) податке о возилу (марка и тип, идентификациона ознака возила, идентификациона ознака мотора, регистарска ознака, година производње);
- 4) податке о усаглашености уређаја и опреме са начином припреме гориве смеше;
- 5) врсту мотора према начину припреме гориве смеше;
- 6) спецификацију уграђених уређаја и опреме за ТНГ;
- 7) податке о уграђеним уређајима и опреми за погон возила на ТНГ (резервоар, мултивентил, водови високог притиска – флексибилни, водови ниског притиска, вентил за заустављање/пречистач ТНГ, испаривач/регулатор притиска гаса, гасно-непропусно кућиште, електронски уређај за управљање, водови високог притиска-бакарни и/или челични, водови система за грејање испаривача/регулатора притиска гаса, пречистач ТНГ).

Изузетно, ако власник, односно корисник возила које се увози као употребљавано поседује доказ о испитивању извршеном у иностранству (посебан документ или је та чињеница уписана у саобраћајну дозволу), односно ако је на возилу извршена преправка којом се преправљено возило враћа у стање у којем је произведено, а власник, односно корисник не поседује сертификате за наведене уређаје и склопове, назнаку и опис преправке са предложеним решењем, одговарајућу техничку документацију (опис, скице, цртежи) у зависности од врсте преправке, одобрену и оверену техничку документацију, изјаву произвођача, надграђивача или извршиоца преправке о усаглашености преправке са прилогом произвођача возила или уграђених елемената, испитивање возила се може извршити.

Власник, односно корисник возила код кога је уградња уређаја и опреме за погон на ТНГ извршена у иностранству и немају доказ о извршеном испитивању, морају да обезбеде документацију прописану Правилником о испитивању возила.

У случају да се ради о возилу које је произведено са уређајима за погон на ТНГ а та чињеница се не може утврдити из поднете документације о возилу, власник, односно корисник возила мора доставити одговарајућу потврду произвођача или други доказ из кога се могу обезбедити неопходни подаци.

Власник је, у овом случају (уградње/изградње ТНГ), ослобођен плаћања, Агенцији, услуге обраде документације за испитивање возила (<https://abs.gov.rs/rsc/podnosenje-zahteva-za-ispitivanje-vozila-sa-ugradjenim-uredjajima-za-pogon-na-tacni-naftni-gas>).

ПЕРИОДИЧАН ПРЕГЛЕД УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ВОЗИЛА НА ТНГ/КПГ

Периодични преглед се мора обавити у року који не може бити дужи од пет година, од дана издавања Уверења о испитивању возила, односно од дана издавања Потврде о исправности уређаја и опреме за погон возила на течни нафтни гас.

Власник возила или лице које он овласти подноси захтев ([obrazac1](#)) за периодични преглед уграђеног уређаја за погон возила на ТНГ/КПГ код овлашћеног правног лица, у складу са законом.

Подносилац захтева уз захтев прилаже:

1. податке о власнику возила (име, презиме, власника возила, пребивалиште/седиште-адреса),
2. документацију о возилу (саобраћајна дозвола, уговори...),
3. податке о возилу (марка и тип возила, као и основне техничке карактеристике),
4. документацију о опреми и деловима уколико је их мењао (изјава о хомологацији боце, испаривача, мултивентила),
5. Уверење о претходном испитивању (уколико власник нема Уверење о претходном испитивању, а има уписано у нашој саобраћајној дозволи БЕНЗИН/ГАС, тада мора да плати и трошкове такси Агенцији за безбедност саобраћаја за издавање новог Уверења), и
6. Доказ о уплати трошкова контролисања Центру за ТИВ према важећем ценовнику.

Након прегледа возила овлашћено правно лице, уколико су сви уређаји и опрема исправни, издаје Потврду о исправности уређаја и опреме за погон возила на течни нафтни гас.

У случају да возило има уграђене уређаје за погон возила на гас и као такво је хомологовано према одговарајућим прописима, потребно је да власник, односно корисник возила поседује потврду о саобразности (COC - Certificate of conformity издат на основу европске хомологације возила у целини WVTA) у којој је уписана та чињеница или потврду да је исто произведено и хомологовано без накнадног преправљања, на којој ће бити наведен и датум производње возила издату од стране овлашћеног представника произвођача возила за Републику Србију.

Списак овлашћених представника произвођача возила за Републику Србију дат је у [ТАБЕЛА 2](#). Само привредна друштва наведена у табели 2 могу издати потврду да је возило произведено и хомологовано са уграђеним уређајима и опремом на гас без накнадног преправљања.

На периодични преглед возило треба да дође: празно, без путника, терета, животиња, чисто (нарочито зоне где се налазе идентификациони бројеви возила и уграђених делова), и технички исправно, комплетно, са најмање 25% пуним резервоаром за бензин и са напуњеним најмање 25% резервоара за ТНГ.