

Услови за испитивање безбедносно-техничких карактеристика преправљених моторних возила

Власник возила или лице које он овласти подноси захтев за испитивање/контролисање возила Агенцији за безбедност саобраћаја преко Факултета инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, Института Факултета инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, Научно истраживачке јединице, Центра за Техничку Исправност Возила (ТИВ), у даљем тексту Центар за ТИВ.

ОБАВЕЗЕ ЦЕНТРА ЗА ТИВ ТОКОМ КОНТРОЛИСАЊА ВОЗИЛА

Захтеви корисника, због којих се траже услуге адекватно су дефинисани и сарадници Центра су их разумели. Центар за ТИВ је овлашћен да врши испитивање преправљених возила и има адекватне кадрове, процедуре и опрему да испуни захтеве корисника. Сарадници Центра за ТИВ ће увек радити у интересу корисника. Са имовином корисника поступаће на исти начин као и са имовином Центра за ТИВ. Центар за ТИВ током процеса контролисања користи опрему и уређаје који не могу покварити или оштетити предмет контролисања. Контролисање возила и руковање са возилом и опремом вршиће само обучени сарадници Центра, који ће то радити са посебном пажњом како би спречили евентуална оштећења. Уколико услед неадекватног поступања са возилом дође до оштећења возила током контролисања и/или настану штетне последица услед погрешних закључака контролисања Центар за ТИВ ће учињену штету надокнадити.

Основни циљ свих активности сарадника Центра јесте да у складу са техничким стандардима постигне задовољство корисника услугама Центра. Све обавезе које Центар за ТИВ преузима према кориснику услуга извршиће на високом професионалном нивоу у оквиру разумних рокова уз тежњу да се контролисање изврши у што краћем року. У контакту са корисницима сарадници Центра изражаваће поштовање, неће се непотребно спорити, утврдиће прецизно захтеве, биће аргументовани, истрајни, тачни и одлучни.

КОНТРОЛИСАЊЕ ПРЕПРАВКИ ВОЗИЛА

Подносилац захтева мора да попуни захтев (Образац [1-zahev-za-ispitivanje-od-strane-vlasnika-vozila.pdf](#)) уз који доставља одговарајућу документацију према правилнику о испитивању возила и то најмање:

1. **документацију о возилу, опреми и деловима** (саобраћајна дозвола, рачун, купопродајни уговор, царинска декларација и др),
2. **податке о возилу које се сматра предметом преправке** (марка и тип возила, као и основне техничке карактеристике),
3. **назнаку и опис преправке**,
4. одговарајућу техничку документацију (опис, скице, цртежи) у зависности од врсте преправке,
5. **доказ да је преправка извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач потврдио да се може извести на возилу**, (што могу издати само правна лица наведена у **ТАБЕЛИ 1.**; У **ТАБЕЛИ 2** је дат списак комерцијалних ознака возила која се могу преправљати и за која постоје смернице, односно за које произвођачи возила, односно овлашћени представници произвођача издају одговарајуће потврде.),
6. изјаву произвођача, надграђивача, или извршиоца преправке о усаглашености преправке са прилогом произвођача возила или уграђених елемената, уколико је вршилац преправке грађанин, потребно је да достави одобрење Агенције за безбедност саобраћаја и изјаву да је преправка за сопствене потребе, и да се таквом преправком унапређује безбедност возила,

техничка култура и проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи,

7. доказ о уплати Такси Агенцији за безбедност саобраћаја према информацијама на сајту агенције (<https://abs.gov.rs/rsc/podnosenje-zahteva-za-ispitivanje-prepravljenih-vozila>), и
8. Доказ о уплати трошкова контролисања Центру за ТИВ према важећем ценовнику.

На преглед возило треба да дође: празно, без путника, терета, животиња, чисто (нарочито зоне где се налазе идентификациони бројеви возила и уграђених делова), и технички исправно, комплетно, са најмање 25% пуним резервоаром за бензин и са напуњеним најмање 25% резервоара за ТНГ.

Уколико је овлашћено правно лице за испитивање возила издало позитивни извештај о испитивању, подносилац захтева је дужан да изврши технички преглед.

Након извршеног техничког прегледа и овере, на другој страни наведеног извештаја, да је возило технички исправно подносилац захтева доставља исти овлашћеном правном лицу уз доказ плаћене таксе Агенцији за услуге издавања уверења о испитивању возила. Затим ће Агенција за безбедност саобраћаја издати Уверење о испитивању.

На основу негативног извештаја о испитивању возила Агенција ће донети решење о одбијању захтева за издавање уверења о испитивању возила.

У случају преправке возила уградњом уређаја за погон на течни нафтни гас (ТНГ) или компримовани природни гас (КПГ), подносилац захтева је дужан да достави и Изјаву о преправци возила извршеној уградњи уређаја и опреме за погон на ТНГ/КПГ, коју попуњава вршилац преправке (привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник). **Уз то доставља и три изјаве о хомологацији: за боцу, испаривач и мултивентил.**

Изјава правног лица или предузетника који је извршио преправку возила уградњом уређаја и опреме за погон на течни нафтни гас мора да садржи најмање следеће податке (Члан 7 Правилника о испитивању возила):

- 1) датум уградње;
- 2) име и презиме лица која су уградњу извршила;
- 3) податке о возилу (марка и тип, идентификациона ознака возила, идентификациона ознака мотора, регистарска ознака, година производње);
- 4) податке о усаглашености уређаја и опреме са начином припреме гориве смеше;
- 5) врсту мотора према начину припреме гориве смеше;
- 6) спецификацију уграђених уређаја и опреме за ТНГ;
- 7) податке о уграђеним уређајима и опреми за погон возила на ТНГ (резервоар, мултивентил, водови високог притиска – флексибилни, водови ниског притиска, вентил за заустављање/пречистач ТНГ, испаривач/регулатор притиска гаса, гасно-непропусно кућиште, електронски уређај за управљање, водови високог притиска-бакарни и/или челични, водови система за грејање испаривача/регулатора притиска гаса, пречистач ТНГ).

Изузетно, ако власник, односно корисник возила које се увози као употребљавано поседује доказ о испитивању извршеном у иностранству (посебан документ или је та чињеница уписана у саобраћајну дозволу), односно ако је на возилу извршена преправка којом се преправљено возило враћа у стање у којем је произведено, а власник, односно корисник не поседује сертификате за наведене уређаје и склопове, назнаку и опис преправке са предложеним решењем, одговарајућу техничку документацију (опис, скице, цртежи) у зависности од врсте преправке, одобрену и оверену техничку документацију, изјаву произвођача, надграђивача или извршиоца преправке о усаглашености преправке са прилогом произвођача возила или уграђених елемената, испитивање возила се може извршити.

Власник, односно корисник возила код кога је уградња уређаја и опреме за погон на ТНГ извршена у иностранству и немају доказ о извршеном испитивању, морају да обезбеде документацију прописану Правилником о испитивању возила.

У случају да се ради о возилу које је произведено са уређајима за погон на ТНГ а та чињеница се не може утврдити из поднете документације о возилу, власник, односно корисник возила мора доставити одговарајућу потврду произвођача или други доказ из кога се могу обезбедити неопходни подаци.

Власник је, у овом случају (уградње/изградње ТНГ), ослобођен плаћања, Агенцији, услуге обраде документације за испитивање возила (<https://abs.gov.rs/rsc/podnosenje-zahteva-za-ispitivanje-vozila-sa-ugradjenim-uredjajima-za-pogon-na-tacni-naftni-gas>).

Периодичан преглед уређаја за погон возила на ТНГ/КПГ

Периодични преглед се мора обавити у року који не може бити дужи од пет година, од дана издавања Уверења о испитивању возила, односно од дана издавања Потврде о исправности уређаја и опреме за погон возила на течни нафтни гас.

Власник возила или лице које он овласти подноси захтев (obrazac1) за Испитивање возила (периодични преглед уграђеног уређаја за погон возила на ТНГ/КПГ) код овлашћеног правног лица, у складу са законом. Периодични преглед се врши на исти начин и по истој процедури као и прво контролисање (документа која се прилажу проширена су само тачком 5 испод)

Подносилац захтева уз захтев прилаже:

1. податке о власнику возила (име, презиме, власника возила, пребивалиште/седиште- адреса),
2. документацију о возилу (саобраћајна дозвола, уговори...),
3. податке о возилу (марка и тип возила, као и основне техничке карактеристике),
4. документацију о опреми и деловима уколико је их мењао (изјава о хомологацији боце, испаривача, мултивентила),
5. Уверење о претходном испитивању (уколико власник нема Уверење о претходном испитивању, а има уписано у нашој саобраћајној дозволи БЕНЗИН/ГАС, тада мора да плати и трошкове такси Агенцији за безбедност саобраћаја за издавање новог Уверења), и
6. Доказ о уплати трошкова контролисања Центру за ТИВ према важећем ценовнику.

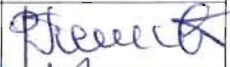
Након прегледа возила овлашћено правно лице, уколико су сви уређаји и опрема исправни, издаје Потврду о исправности уређаја и опреме за погон возила на ТНГ/КПГ.

У случају да возило има уграђене уређаје за погон возила на гас и као такво је хомологовано према одговарајућим прописима, потребно је да власник, односно корисник возила поседује потврду о саобразности (СОС - Certificate of conformity издат на основу европске хомологације возила у целини WVTA) у којој је уписана та чињеница или потврду да је исто произведено и хомологовано без накнадног преправљања, на којој ће бити наведен и датум производње возила издату од стране овлашћеног представника произвођача возила за Републику Србију.

Списак овлашћених представника произвођача возила за Републику Србију дат је у ТАБЕЛА 2. Само привредна друштва наведена у табели 2 могу издати потврду да је возило произведено и хомологовано са уграђеним уређајима и опремом на гас без накнадног преправљања.

Периодични преглед се врши на исти начин, по истој процедури, као и прво испитивање па се зато може користити и исти образац за испитивање.

На периодични преглед возило треба да дође, исто као и код првог испитивања,: празно, без путника, терета, животиња, чисто (нарочито зоне где се налазе идентификациони бројеви возила и уграђених делова), и технички исправно, комплетно, са најмање 25% пуним резервоаром за бензин и са напуњеним најмање 25% резервоара за ТНГ.

	Презиме и име	Функција	Датум:	Потпис
Урадио	Др Радивоје Пешић, проф. у пензији	Лице за квалитет	17.12.2025.	
Одобрио	Проф. др Александар Давинић	Управник-технички руководилац	17.12.2025.	