



УСЛОВИ КОНТРОЛИСАЊА ВОЗИЛА КОЈА СЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА УВОЗЕ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ

Власник возила или лице које он овласти подноси захтев за испитивање возила Агенцији за безбедност саобраћаја преко Факултета инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, Института Факултета инжењерских наука Универзитета у Крагујевцу, Научно истраживачке јединице, Центра за Техничку Исправност Возила (ТИВ) у даљем тексту Центар за ТИВ.

КОНТРОЛИСАЊЕ ВОЗИЛА

Подношење захтева за контролисање возила

Подносилац захтева мора да попуни захтев (образац 1а - https://www.abs.gov.rs/static/uploads/16173_zahtev-polovna-2019-pre-i-posle-carine.pdf) уз који доставља одговарајућу документацију према правилнику о испитивању возила и то најмање (<https://www.abs.gov.rs/rsc/uvozupotrebljavanihvozilapostupak>):

Уз захтев за контролисање употребљаваног возила подноси се следећа документација (оригинали на увид):

- 1) саобраћајна дозвола, односно други документ издат од стране надлежног државног органа земље у којој је возило купљено;
- 2) доказ да је измирио обавезе према Агенцији, односно овлашћеном правном лицу;
- 3) доказ о уплати трошкова контролисања Центру за ТИВ

У случају да се подаци о техничким карактеристикама возила из саобраћајне дозволе не слажу са подацима из одговарајућих база техничких карактеристика возила, потребно је доставити Потврду о саобразности – Certificate of conformity („СОС”) или дупликат Потврде о саобразности или потврду издату од произвођача/овлашћеног представника произвођача возила у Републици Србији. У случају немогућности утврђивања података из наведених докумената може се захтевати превод оверен од стране судског тумача.

При томе возило, које долази на контролисање, мора бити очишћено (нарочито зоне где се налазе идентификациони бројеви возила), и технички исправно.

Контролисање возила

Контролисање моторних и прикључних возила која се увозе као употребљавана, обухвата:

- контролисање документације,
- идентификацију возила,
- контролу хомологационих ознака,
- контрола испуњености прописаних услова у складу са законом.

Контролисање документације обухвата:

- 1) Обрада и верификација документације;
- 2) Провера усаглашености документације возила.

Идентификација возила обухвата утврђивање идентификационе ознаке возила, ознаке мотора, других идентификационих параметара и проверу усаглашености истих са документацијом о возилу.

Идентификациона ознака возила се мора утврдити са произвођачке плочице и иста се мора слагати са утиснутом ознаком возила.

Уколико се ознака мотора у тренутку контролисања не може прочитати преглед се не мора прекинути, али се пре прве регистрације возила у Републици Србији ознака мотора као и техничке карактеристике морају утврди од стране произвођача/ овлашћеног представника произвођача возила у Републици Србији и исте упоредити са подацима из документације возила.

Контрола хомологационих ознака обухвата контролу хомологационих ознака са уређаја, делова и опреме и то са:

- 1) светлосних и светлосно-сигналних уређаја;
- 2) уређаја који омогућавају нормалну видљивост;
- 3) сигурносних појасева;
- 4) пнеуматика.

Контролом испуњености прописаних услова у складу са законом утврђује се да ли уређаји и склопови на возилу, и то:

- 1) уређаји за управљање;
- 2) уређаји за заустављање;
- 3) светлосно и светлосно сигнални уређаји;
- 4) уређаји који омогућавају нормалну видљивост;
- 5) уређаји за давање звучних знакова;

- 6) уређаји за контролу и давање знакова;
- 7) уређаји за одвођење и регулисање издувних гасова;
- 8) уређаји за спајање вучног и прикључног возила;
- 9) уређај за кретање возила уназад;
- 10) уређаји за ослањање;
- 11) уређаји за кретање;
- 12) електро уређаји и инсталација;
- 13) погонски уређај – мотор;
- 14) уређаји за пренос снаге.
- 15) делови возила од посебног значаја за безбедност саобраћаја, испуњавају услове прописане законом.

	Презиме и име	Функција	Датум:	Потпис
Урадио	Др Радивоје Пешић, проф. у пензији	Лице за квалитет	17.12.2025	
Одобрио	Проф. др Александар Давинић	Управник-технички руководиоцац	17.12.2025	